

# À l'école sans la voiture!



Conseils, idées et programmes  
d'accompagnement en faveur  
de l'écomobilité scolaire



Financé par



# Pour commencer, Qu'est-ce que l'écomobilité ?

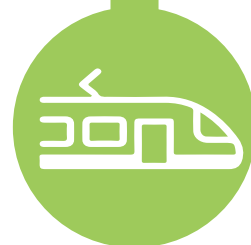
L'écomobilité,  
c'est notre capacité à repenser  
nos déplacements pour :

Limiter le recours systématique  
à la « voiture solo » et privilégier  
les usages partagés  
de la voiture.

Utiliser les modes de transport  
économiques en énergie,  
en CO<sub>2</sub>, en coût.

Privilégier les transports  
collectifs (bus, tramway, métro,  
train) et les modes partagés  
(vélos en libre-service,  
autopartage, covoiturage).

Rester actif (marche, vélo)<sup>1</sup>.





**Dans un contexte d'urgence à préserver et à améliorer la qualité de l'air et le climat, l'Eurométropole de Strasbourg encourage tous les parents et les enfants à se déplacer vers l'école en mobilité active, c'est-à-dire à pied, à vélo, en trottinette ou en transport en commun.**

Aujourd'hui, encore **22 %** des déplacements de moins d'un kilomètre et **52 % des déplacements** entre un et trois kilomètres sur le territoire de l'Eurométropole de Strasbourg **se font en voiture.**

Les études montrent que les enfants qui vont à l'école à pied ou en vélo sont en meilleure santé et ont de meilleures capacités d'apprentissage que ceux qui se font accompagner en voiture par leurs parents. Par ailleurs, la mobilité doit rester pour les enfants un mode d'apprentissage de l'autonomie constitutive de leur identité, et la marche le mode privilégié d'accès à la culture et à la vie urbaine<sup>2</sup>.

Enfin, selon un Sondage IFOP – Eco CO2 (septembre 2021), **55%** des parents souhaitent que les pouvoirs publics **développent les modes actifs**, **47%** souhaitent encourager leurs enfants à **faire de l'exercice physique** grâce aux modes actifs, et **45%** pensent qu'il s'agit d'un bon levier pour **limiter les émissions de CO2** et la pollution de l'air.

Afin d'accompagner les enseignants, direction d'établissement, personnel périscolaire municipaux ou associatifs, parents d'élèves, la Direction des mobilités de l'Eurométropole de Strasbourg a souhaité regrouper dans ce guide des idées, initiatives, contacts, relais, pour promouvoir la mobilité active auprès des élèves lors du temps scolaire, ou lors des activités périscolaires.

Qu'il s'agisse d'aménagement, de sensibilisation, ou de promotion, de nombreuses actions, petites ou grandes sont possibles pour favoriser l'écomobilité de manière ludique et festive dans vos établissements !

**Ce guide n'est pas exhaustif, il référence à la date de sa publication les retours d'expériences, les propositions d'interventions ou de prestations, les projets auxquels il est possible de participer pour sa classe, son établissement, ou un projet.**

# Table des matières

---

1

## 04 Évènements et actions pour sensibiliser à l'écomobilité scolaire

Challenge À l'école à vélo

Marquage des vélos \_\_\_\_\_ 5

Savoir rouler à vélo \_\_\_\_\_ 6

Contrôle technique \_\_\_\_\_ 7  
des vélos

Intervention sécurité vélo  
Contrôles techniques de  
vélos

Ouvertures spéciales  
pour les projets d'école

Défi « À l'école à vélo » \_\_\_\_\_ 8

Fête du vélo

Bus et trams gratuits \_\_\_\_\_ 9  
pour les moins de 18 ans  
de l'Eurométropole

Bus et trams gratuits  
ou à tarifs réduits pour les  
sorties scolaires

Location de vélos enfants \_\_\_\_\_ 10  
pour sortie scolaire  
et périscolaire

Fresque de la mobilité \_\_\_\_\_ 11  
spécial enfants

Le Centre d'Éducation \_\_\_\_\_ 12  
Routière de Strasbourg

Location de vélos \_\_\_\_\_ 13  
pour enfants

Solution de parking  
à vélos temporaire

2

## 14 Faire place aux modes actifs

Les rues scolaires

Les rues aux enfants \_\_\_\_\_ 15

Parking vélos et trottinette

Organiser un pédibus: \_\_\_\_\_ 16  
le B.A-BA

3

## 17 Informations à partager

## 1

# Évènements et actions pour sensibiliser à l'écomobilité scolaire



## Challenge à l'école à vélo

Découvrir Challenge / défi

Dans le but de favoriser les déplacements domicile école autrement qu'en voiture individuelle, l'association CADR 67 organise tous les ans et depuis 2018 le challenge « À l'école à vélo ».

À partir de 2024 le challenge acceptera la participation des enfants qui viennent à l'école par toutes les modes de mobilités actives (vélo, marche à pied, trottinette). Le but du jeu est de venir à l'école le temps d'une semaine à vélo, à pied, en trottinette ou en transport en commun (les élèves ainsi que les parents).

### Organisateur: CADR 67

Contact: Fabien MASSON, directeur du CADR 67

Adresse mail : [contact@cadr67.fr](mailto:contact@cadr67.fr)

Téléphone: 06 31 13 47 79

Page web: [www.cadr67.fr](http://www.cadr67.fr)

**CADR 67**

[www.alecoleavelo.eu](http://www.alecoleavelo.eu)

[www.auboulotavelo.eu](http://www.auboulotavelo.eu)

MAI  
JUIN



Date d'inscription Chaque année autour du 15 mai sur [www.alecoleavelo.eu](http://www.alecoleavelo.eu)

Gratuit pour les écoles



# Marquage des vélos

Sécuriser Événement

Chaque année, près de 100 000 vélos sont retrouvés en France et seulement 7 % d'entre eux sont restitués à leurs propriétaires, faute d'identification possible. Le marquage du vélo aide à la lutte contre le vol des vélos. Le vélo une fois marqué est directement enregistré dans une base de donnée nationale, le Fichier National des Cycles Identifiés (FNUCI).

CADR 67 peut marquer votre vélo, c'est-à-dire graver le cadre du votre vélo avec un identifiant unique. Contactez CADR 67 pour avoir plus d'information et connaître leurs disponibilités.

## Organisateur: CADR 67

👤 Contact: Fabien MASSON, directeur du CADR 67

@ Adresse mail : [contact@cadr67.fr](mailto:contact@cadr67.fr)

☎ Téléphone: **06 31 13 47 79**

🌐 Page web: [www.cadr67.fr](http://www.cadr67.fr)

**CADR 67**



Crédit photo : Cadr67

**Tarifs:** En fonctions des conventions avec les communes ou action ciblée PDASR (Le Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière). Sinon aussi en fonction du nombre de vélos à marquer et du temps d'intervention.

# Contrôle technique des vélos

Sécuriser Événement

Il s'agit de contrôle technique des vélos des enfants. Environ 25 points de contrôle sont vérifiés sur chaque vélo.

## Organisateur: CADR 67

👤 Contact: Fabien MASSON, directeur du CADR 67

@ Adresse mail : [contact@cadr67.fr](mailto:contact@cadr67.fr)

☎ Téléphone: **06 31 13 47 79**

🌐 Page web: [www.cadr67.fr](http://www.cadr67.fr)

**CADR 67**



**Tarifs:** En fonction des conventions avec les communes et ou plan de financement PDASR (Le Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière). Mais également en fonction du temps passé et du nombre de vélos à contrôler.

# Savoir rouler à vélo (SRAV)

Apprendre Formation et apprentissage

Le programme « Savoir Rouler à Vélo » permet aux enfants entre 6 et 11 ans de bénéficier des apprentissages nécessaires à une réelle autonomie à vélo pour l'entrée au collège.

Le savoir rouler s'articule autour des 3 blocs soit 10 heures de formations :

Bloc 1: Savoir Pédaler → formation en salle autour de connaissance du vélo

Bloc 2: Savoir Circuler → parcours à vélo en milieu fermé

Bloc 3: Savoir Rouler à Vélo → parcours en milieu ouvert

**Organisateur: CADR 67**

Contact: Fabien MASSON, directeur du CADR 67

Adresse mail : [contact@cadr67.fr](mailto:contact@cadr67.fr)

Téléphone: **06 31 13 47 79**

Page web: [www.cadr67.fr](http://www.cadr67.fr)

**CADR 67**



Crédit photo : Cadr67

**Tarifs:** 1850 € par classe, les vélos sont fournis si besoins. Possibilité de financement par Génération vélo à hauteur de 850 €. (Vérifier si votre commune est inscrite dans le programme Génération vélo).

## Intervention sécurité vélo

Sécuriser Action de sensibilisation en classe

Action de sensibilisation aux risques liés aux déplacements à vélo. Durée 1 h 30 max.

**Organisateur: CADR 67**

Contact: Fabien MASSON, directeur du CADR 67

Adresse mail : [contact@cadr67.fr](mailto:contact@cadr67.fr)

Téléphone: **06 31 13 47 79**

Page web: [www.cadr67.fr](http://www.cadr67.fr)

**CADR 67**



®

**Conditions d'accès à votre prestation :**

Être dans une démarche de savoir rouler à vélo. L'établissement doit se situer sur l'Eurométropole de Strasbourg.

**Tarifs: Gratuit**

Financée par l'Eurométropole de Strasbourg



# Contrôles techniques de vélos

Sécuriser Évènement

L'atelier vélo associatif « A'Cro du vélo » propose des sessions de contrôles techniques des vélos des élèves pour les écoles du quartier de Cronenbourg.

**Organisateur: A'Cro du vélo**

👤 Contact: Bénévole responsable, Julien Babilon

@ Adresse mail : [contact@acroduvelo.fr](mailto:contact@acroduvelo.fr)

🌐 Page web : <https://www.acroduvelo.fr/>



Crédit photo : A'Cro du vélo

**Conditions d'accès à la prestation :**

Réservé aux écoles du quartier de Cronenbourg.  
Contacter l'association pour en discuter.

# Ouvertures spéciales pour les projets d'école

Fêter Évènement

L'atelier vélo associatif « A'Cro du vélo » propose d'ouvrir ponctuellement l'atelier pour des événements des écoles (semaine sans écran, mois du vélo, etc.).

**Organisateur: : A'Cro du vélo**

👤 Contact: Bénévole responsable, Julien Babilon

@ Adresse mail : [contact@acroduvelo.fr](mailto:contact@acroduvelo.fr)

🌐 Page web : <https://www.acroduvelo.fr/>



Crédit photo : A'Cro du vélo

**Conditions d'accès à la prestation :**

Réservé aux écoles du quartier de Cronenbourg.  
Contacter l'association pour en discuter.

**Tarifs: Gratuit**

L' école doit contacter l'atelier pour mettre une ou des permanences spéciales en place. Les élèves devront venir accompagnés d'un adulte. Les valeurs d'autoréparation et de partage de connaissances habituelles de l'atelier seront transmises.



# Défi « À l'école à vélo »

Découvrir Challenge / défi

L'atelier vélo associatif « A'Cro du vélo » propose d'ouvrir gratuitement l'atelier aux élèves participants au challenge « À l'école à vélo » pour un contrôle technique.

**Organisateur :** A'Cro du vélo

Contact: Bénévole responsable, Julien Babilon

Adresse mail : [contact@acroduvelo.fr](mailto:contact@acroduvelo.fr)

Page web : <https://www.acroduvelo.fr/>



L'école doit contacter l'atelier pour mettre une ou des permanences spéciales en place. Les élèves devront venir accompagner d'un parent. Les valeurs d'autoréparation et de partage de connaissances habituelles de l'atelier seront transmises.

**Tarifs: Gratuit**

## Fête du vélo

Fêter Évènement

L'atelier vélo associatif « A'Cro du vélo » propose aux écoles de Cronenbourg de participer à la Fête du vélo à Cro qui a lieu tous les ans au mois de juin. Activités à co-construire avec A'Cro du vélo.

Les fêtes du vélo, c'est vraiment rigolos ! À l'occasion d'une kermesse, du Challenge à l'école à vélo, d'une célébration locale, les établissements scolaires peuvent organiser en collaboration avec la commune des moments conviviaux et festifs, en invitant une association de réparation ou de sensibilisation, en faisant des cortèges déguisés ou en fanfare (comme la commune d'Eckbolsheim). L'objectif, fêter les modes actifs, donner une image positive du vélo et des cyclistes, ou encore se réapproprier l'espace public le temps d'une fête.



**Tarifs: Gratuit**



**Organisateur :** A'Cro du vélo

Contact: Bénévole responsable, Julien Babilon

Adresse mail : [contact@acroduvelo.fr](mailto:contact@acroduvelo.fr)

Page web : <https://www.acroduvelo.fr/>

Crédit photo : A'Cro du vélo

# Bus et trams gratuits pour les moins de 18 ans de l'Eurométropole

Services

Transport en commun gratuit

Gratuité du réseau CTS pour tous les jeunes âgés de 4 à 17 ans résidant dans l'une des 33 communes de l'Eurométropole.

**Organisateur: Eurométropole de Strasbourg / CTS**

👤 Contact : **CTS**

@ Adresse mail : **info@cts-strasbourg.fr**

🌐 Page web : **<https://www.cts-strasbourg.eu/fr/Titres-de-transport/Espace-ecoles-primaires-et-periscolaires/>**

**ABONNEMENT BUS + TRAM**  
**GRATUIT**  
pour les moins de 18 ans  
HABITANT L'EUROMÉTROPOLE OU KEHL

## Conditions d'accès à la prestation :

Pour pouvoir bénéficier de cette gratuité et circuler en règle sur le réseau, des démarches sont à entreprendre. Les moins de 18 ans éligibles devront en effet voyager en possession d'un titre de transport qui prend la forme d'un abonnement à 0€ qu'ils peuvent obtenir soit via l'agence en ligne de la CTS (création ou mise à jour d'une carte badgé), soit via l'application mobile CTS (abonnement dématérialisé sur smartphone Android).

# Bus et trams gratuits ou à tarifs réduits pour les sorties scolaires

Services

Transports collectifs

Tarifs réduits ou gratuité pour les déplacements en transports collectifs dans un établissement scolaire ou périscolaire accueillant des mineurs ou un établissement ayant signé une charte avec la CTS.

Conditions d'accès à la prestation :

- Si l'établissement est situé dans l'Eurométropole de Strasbourg : gratuité pour les déplacements effectués dans le cadre de sorties scolaires ou périscolaires. Ces établissements doivent impérativement se munir d'une attestation de déplacement pour sortie scolaire ou périscolaire transmise par les communes ou par la CTS.
- Si l'établissement n'est pas situé dans l'Eurométropole de Strasbourg ou s'il est situé à Kehl.

**Organisateur: Eurométropole de Strasbourg / CTS**

👤 Contact: **CTS**

@ Adresse mail : **info@cts-strasbourg.fr**

🌐 Page web : **<https://www.cts-strasbourg.eu/fr/Titres-de-transport/Espace-ecoles-primaires-et-periscolaires/>**

Tarifs  
groupe



Crédit photo : Abdesslam Mirass pour l'Eurométropole

## Tarifs réduit groupe :

**10,30€ → aller simple valable pour un groupe de 10 personnes voyageant ensemble (enfants de moins de 12 ans et 3 accompagnateurs maximum).**

**→ Carnet de 30 tickets pro à 43,50€ pour 30 allers simples.**

# Location de vélos enfants pour sortie scolaire et périscolaire

Services Location, prêt, achat

- Location de vélos enfants révisés à tarifs préférentiels
- Prêt de casques
- Révision a tarif préférentiel des vélos des enseignants et élèves en amont d'une sortie scolaire
- Possibilité d'acheter le vélo après la sortie scolaire

Mise à disposition de vélos enfants révisés et contrôlés pour les sorties scolaires ou périscolaire à un tarif préférentiel de 5 € par jour et par vélo (selon disponibilité des vélos et tailles en boutique au moment de la demande).

Prêt de casques de vélos enfants (selon disponibilités des tailles en boutique).

Attention : tout le matériel est d'occasion, la garantie d'avoir toutes les tailles et modèles n'est pas assurée.

**Organisateur : Méli-mélo, boutique solidaire Emmaüs Mundo**

🏠 Adresse : **7 rue Albert Einstein, 67200 Cronenbourg**

👤 Contact : Bezu Victor et Gradowicz Orian, encadrants techniques

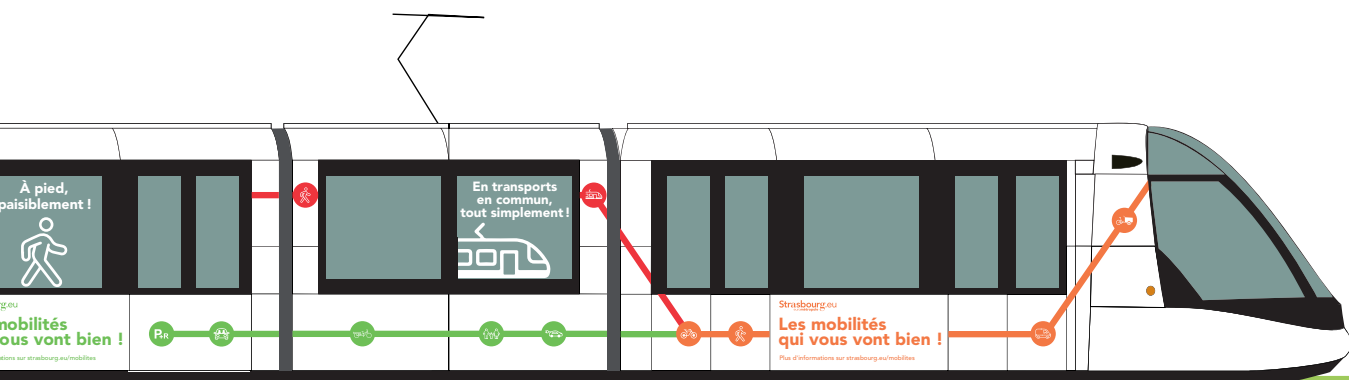
☎ Téléphone : **03 88 12 41 58**

✉ Adresse mail : **victor.bezu@emmaus-mundo.com** et **orian.gradowicz@emmaus-mundo.com**

🌐 Page web : **<https://emmausmundo.com/>**



**Tarifs :** Forfait révision a tarif préférentiel de 10 € pour les vélos des élèves et 15€ pour ceux des enseignants sur présentation d'un justificatif (comprenant : contrôle des points de sécurité (freins, serrages, pression), serrages, réglages vitesses).  
Tout travail supplémentaire peut être facturé.



# Fresque de la mobilité spécial enfants

Apprendre Atelier ludique et collaboratif

- Évènement (sensibilisation aux enjeux écologiques des mobilités pour les parents)
- Action de sensibilisation en classe avec un atelier ludique et collaboratif

Cet atelier ludique a pour objectif de sensibiliser les participants aux enjeux carbone de leurs pratiques de déplacement. Il s'adresse à tous et invite à réfléchir aux alternatives et aux solutions à mettre en œuvre pour une mobilité plus sobre et responsable.

**ATELIER KIDS :** Pour les enfants et adolescents de 7 à 14 ans (1h)

Sensibiliser les enfants et adolescents et proposer des leviers d'action.

**ATELIER GRAND PUBLIC :** 15 ans et + (2h ou 3h)

Le jeu de rôle permet aux équipes d'explorer tous les leviers d'actions de réduction de l'empreinte carbone de la mobilité qui existent.

## Organisateur: Hop'la Transition

Contact: Ludovic Grass

Téléphone: **06.77.39.32.00**

Adresse mail: **contact@hoplatransition.org**

Page web: **https://hoplatransition.org/**

Parents  
& Enfants



**Tarifs:** Sur mesure en fonction de la demande (nombre de participants, nombre d'ateliers en même temps).

**Conditions d'accès à la prestation :** Prendre contact au minimum un à deux mois avant la date de l'intervention.



# Le Centre d'Éducation Routière de Strasbourg

Apprendre

Sensibilisation et formation  
au code de la route

L'équipe du Centre d'Éducation Routière accueille les écoles publiques et privées situées dans le périmètre de l'Eurométropole de Strasbourg. Ses animateurs forment les élèves principalement des classes élémentaires au Code de la Route et aux déplacements à pied et à vélo.

Les classes de CM1 et CM2 ont la possibilité de participer au "Permis Vélo" qui consiste à la préparation sur plusieurs séances avec théorie et pratique du passage dudit permis vélo.

Le Centre d'Éducation situé à proximité de la plage du Baggersee dispose d'une salle de cours, d'une salle informatique et d'une piste d'évolution reproduisant la chaussée à l'échelle d'un enfant (avec panneaux, feux tricolores fonctionnels etc...).

L'équipe dispose également d'une piste située à Schiltigheim qui peut permettre d'accueillir, pour la partie pratique, des classes issues des communes Nord de l'EMS.

Par ailleurs, l'Eurométropole de Strasbourg a créé plusieurs documents mettant en scène sa mascotte Sécurité Routière (le Petit Prudent) et traitant des déplacements (Les aventures du Petit Prudent, La signalisation Routière, Prudent va à l'école à pied, Prudent va à l'école à vélo).

**Les écoles qui en font la demande peuvent en obtenir des exemplaires pour leurs élèves.**

**Organisateur: Eurométropole de Strasbourg / CTS**

👤 Contact: **Mme Virginie ZIMMERMANN, Coordinatrice du Centre d'Éducation Routière**

☎ Téléphone: **03 88 39 42 73**

✉ Adresse mail : **Virginie.Zimmermann@strasbourg.eu, sirac@strasbourg.eu**



## Conditions d'accès à la prestation :

Le planning d'intervention du Centre d'Éducation Routière se remplissant rapidement, il est impératif de contacter Mme ZIMMERMANN le plus tôt possible au début de l'année scolaire voire, si cela est possible déjà dès la fin d'année scolaire pour l'année suivante.

Crédit photo : SIRAC

# Location de vélos pour enfants

Services Location, prêt, achat

Vel'hop propose à la location différents modèles de vélos pour enfants à partir de 6€ TTC par jour et par vélo (draisienne, vélos 16 pouces, vélos 20 pouces, vélos 24 pouces).

Tous les vélos sont fournis avec des antivols et des casques peuvent être achetés au prix de 15€ TTC. Les vélos peuvent être récupérés dans l'agence Vélhop Gare, située au niveau -1 de la grande verrière de la Gare de Strasbourg.

## Vélhop, la location de vélo en libre-service à Strasbourg

### Organisateur: Vélhop (Strasbourg Mobilités)

- Contact: Service commercial Vélhop
- Téléphone: **03 67 70 70 70**
- Adresse mail : **contact@velhop.strasbourg.eu**
- Page web: **velhop.strasbourg.eu**



Crédit photo : Vel'hop

### Tarifs de location :

- 6€ TTC / jour
- 14€ TTC / semaine
- 16€ TTC / mois

Un forfait livraison de flotte de vélos sur site peut également être proposé à hauteur de 65€ TTC.

La réservation est à effectuer par courriel à minima un mois avant la date de la location souhaitée à l'adresse suivante : **contact@velhop.strasbourg.eu**

# Solution de parking à vélos temporaire

Services Location, stationnement

Racks à vélos permettant chacun de stationner 12 vélos maximum. Cette solution offre un espace de stationnement vélos éphémère jusqu'à plus de 350 places, à proposer dans le cadre de vos événements.

### Organisateur: Strasbourg Mobilités

- Contact: **Service commercial Strasbourg Mobilités**
- Adresse mail : **contact@strasbourg-mobilites.eu**
- Page web: **https://www.veloparc.strasbourg.eu/veloparc-strasbourg/veloparc-events/**



Crédit photo : Strasbourg Mobilités

**VELOPARC**  
EVENTS

# 2

## Faire place aux modes actifs

### Les rues scolaires

La démarche "Rue scolaire" s'inscrit dans une optique de ville apaisée, conviviale, respirable, dans laquelle il fait bon vivre. Une ville dans laquelle les enfants et les parents se sentent plus en sécurité et en sérénité dans leurs déplacements quotidiens.

Principe: la rue est réservée aux piétons et cyclistes a minima aux heures d'entrée et sortie de l'école, voire totalement piétonnisée si le contexte le permet.

#### À quoi ça sert ?

- **Inciter** à l'usage de la marche, de la trottinette ou du vélo pour se rendre à l'école conformément aux objectifs du Plan piéton de la collectivité,
- **Sécuriser** les déplacements aux abords de l'école et offrir plus de place aux modes actifs,
- **Encourager** l'autonomie en permettant aux enfants plus âgés de venir seuls à l'école,
- **Offrir** un environnement sain et encourager les bonnes habitudes quotidiennes pour une bonne santé dès le plus jeune âge,
- **Améliorer** la santé des enfants en diminuant leur exposition aux sources de pollution et au bruit liés au trafic routier, en encourageant l'activité physique et en diminuant le stress.

« L'école Camille Hirtz de Cronenbourg, qui a été la 1ère à bénéficier d'une rue scolaire à Strasbourg en 2019 avec l'initiative « La Rue aux P'tits renards », est arrivée 1ère du Challenge À l'École à Vélo en 2023 devant une centaine d'école participantes ! »



Crédit photo : Jean-François Badias pour l'Eurométropole



## Comment ça marche ?

- **Consultation** avec les écoles, les parents d'élève et les riverains sur les modalités pratiques de la rue scolaire (horaires et périmètre de fermeture, adaptations du plan de circulation, etc...).
- **Expérimentation** par l'intermédiaire de barrières pivotantes manipulées par du personnel.
- **Évaluation** après une période de 3 à 5 mois pour un retour d'expérience des différents usagers.
- **Ajustements** éventuels en fonction des retours pour permettre une pérennisation du dispositif (mise en place borne automatique, piétonisation, modification des horaires ...) ou un arrêt de l'expérimentation.

Si vous envisagez un projet de rue scolaire devant votre établissement, contactez votre direction de territoire (pour la ville de Strasbourg) ou votre mairie.



## Les rues aux enfants

Une rue aux enfants est une rue (ou une place) normalement ouverte à la circulation motorisée qui est fermée durablement ou temporairement (certains jours et heures bien précises) pour permettre aux enfants de jouer librement sur toute sa largeur en toute sécurité et toute tranquillité. Des infrastructures de jeux peuvent être installées, des animations organisées et l'accès des véhicules à moteur est réservé aux résidents.

Organisée en collaboration avec différents acteurs (collectivité, parents, associations...), c'est l'occasion pour les enfants, de découvrir leur environnement, la rue, la ville et de se confronter au réel, de s'affirmer, de grandir.

Dans ce cadre, des animations peuvent être organisées pour sensibiliser les enfants et les parents à l'usage des modes de déplacement actifs (marche, vélo, trottinette...)<sup>3</sup>



Plus d'information sur cette démarche est disponible sur le site internet de l'association Rues aux enfants : <https://www.ruesauxenfants.com/>

Crédit photo : Wiki-Rue aux enfants : régions Normandie

# Parking vélos et trottinettes

Un parking pour les vélos et les trottinettes qui est abrité et sécurisé est un des plus importants leviers de changement de mode de déplacement.

La mise à disposition d'un parking suffisamment grand, sécurisé et protégé des intempéries est un prérequis pour inviter votre personnel et les écoliers de se déplacer en vélo ou à trottinette.

Sachez qu'aujourd'hui il existe des solutions spécifiques pour le stationnement des trottinettes, qui demande moins d'espace qu'un parking vélo classique. De plus en plus de cours d'école et de centre de loisirs sont équipés.



Crédit photo : Abris Plus

**Le financement des infrastructures pour votre établissement scolaire pourrait être pris en charge à hauteur de 50% par le programme Alvéole Plus. (<https://alveoleplus.fr/programme> ).**  
Pour les établissements en dehors de la ville de Strasbourg, contactez votre mairie.

# Organiser un pédibus: le B.A-BA

Le pédibus est l'accompagnement des enfants à pied sur le chemin de l'école, encadré par les adultes. Il suffit de créer un itinéraire (ou plusieurs) avec les accompagnateurs dédiés (dans la grande majorité de cas ce sont les parents), décider les points d'arrêt et l'horaire de passage, et ce projet sera prêt à être communiqué auprès de votre établissement scolaire.

Les étapes de création d'un pédibus sont les suivantes :

- Trouver les acteurs motivés (parents, grands-parents, équipe pédagogiques, équipe municipale, etc.
- Décider l'itinéraire optimal pour desservir la majorité des enfants
- Lancer une expérimentation
- Faire une évaluation et pérenniser le pédibus

Le guide méthodologique est disponible dans la partie « Pour aller plus loin ».



Si vous voulez mettre en place un pédibus/ vélobus, un kit de démarrage gratuit (gilets jaunes) est disponible en faisant une demande sur l'adresse mail: [Pedibus@strasbourg.eu](mailto:Pedibus@strasbourg.eu)



# 3

## Informations à partager

La Ville de Schiltigheim a acheté une flotte de vélos pour ses écoles. La flotte est partagée entre toutes les écoles de la commune, notamment pour les séances de Savoir rouler à vélo.

Un enfant de moins de 12 ans doit porter un casque à vélo, qu'il soit conducteur ou passager. L'adulte qui transporte l'enfant ou qui l'accompagne doit s'en assurer.

Une casque vélo a un date d'expiration ! Les fabricants préconisent de renouveler le casque vélo tous les 3 à 5 ans, dépendant de l'intensité d'utilisation de casque. Donc il est temps de remplacer celles qui ont plus de 5 ans dans votre établissement.

### Programme Moby

Dans le cadre du projet MOBY, l'Agence du Climat met à disposition une chargée de mission écomobilité scolaire afin d'établir un PDES (Plan Déplacements Établissements Scolaires) dans 4 écoles élémentaires à Strasbourg et Bischheim. Les actions d'écomobilité scolaire proposent des solutions et alternatives pour éviter l'usage systématique de la voiture individuelle et des transports motorisés lors des trajets vers l'établissement.

Pour cela, il faut identifier les besoins des parents, élèves et personnels des établissements, lever les freins au changement et accompagner les acteurs du territoire dans la mise en place d'actions qui leurs sont adaptées. Cela s'accompagne de temps de sensibilisation dans les écoles.

### Le saviez-vous ?

- Les enfants sont plus vulnérables que les adultes à la pollution de l'air en raison de l'immaturation de leur système respiratoire
- La pollution de l'air est responsable de maladies (bronchiolites, infections ORL et respiratoires, asthme) à l'origine d'un fort absentéisme scolaire
- 15 minutes de marche réveillent un enfant et augmentent sa concentration
- L'Organisation Mondiale de la Santé (OMS) recommande 60 minutes d'activité physique/jour chez l'enfant, 30 minutes chez l'adulte
- 37 % des adultes en France considèrent qu'ils ne pratiquent pas assez d'activité physique<sup>4</sup>



#### Contacts:

☎ Téléphone: **03 69 24 82 82**

@ Adresse mail : **contact@agenceduclimat-strasbourg.eu**

## Challenge Empreintes vertes

Challenge Empreintes vertes est organisé par Alliance pour le Climat. Depuis 2002, la campagne ZOOM invite les enfants partout en Europe à effectuer leurs déplacements quotidiens de façon indépendante et respectueuse de l'environnement. En collectant des Empreintes Vertes partout en Europe, les enfants montrent aux « grands » que les « petits » agissent déjà pour le climat!

### Comment ?

Pendant une semaine d'action sur la mobilité durable, chaque trajet effectué à l'aide d'un moyen de transport écologique : à pied, à vélo ou en skate, en bus ou en train équivaut à une Empreinte Verte.

L'Alliance pour le Climat remettra toutes ces Empreintes Vertes, Green Footprints, Grüne Meilen, Klimameilen, Groene Voetstappen, Miglia Verdi, Zelené Kilometry, Greng Meilen, Zelených Míl, Klimaschritte, Grön Footprints, Talpita Verzi... aux participants de la Conférence des Nations Unies sur le Changement Climatique en tant que contribution des enfants à la protection de l'environnement et à la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

### Ensemble, faisons le tour de Notre Monde :

L'Alliance pour le Climat invite toutes les villes et communes, toutes les écoles maternelles et primaires et bien sûr tous les enfants d'Europe à se mobiliser pour un voyage symbolique autour de la Terre, pour en apprendre plus sur le climat.



Climate Alliance

# Pour aller plus loin

**Le portail national de l'écomobilité scolaire mis en place par le Club des Villes et Territoires Cyclables et Marchables et Vivacités :** <https://mobiscol.org/>

**Guide de mise en place de PDES (Plan de déplacement établissement scolaire) par l'ADEME :**

<https://bibliothèque.ademe.fr/mobilite-et-transport/5400-realiser-un-plan-de-deplacements-etablissements-scolaires.html>

**Guide méthodologique pédibus/vélobus de pays Bruche Mossig Piémont, mai 2021 :**

[https://www.ecomobilite.org/IMG/pdf/guide\\_methodo\\_pedibus\\_pays\\_bruche-2.pdf](https://www.ecomobilite.org/IMG/pdf/guide_methodo_pedibus_pays_bruche-2.pdf)

**Catalogue des aménagements dans le cadre d'un Plan de déplacement établissement scolaire, Mobiscol, juin 2022 :**

<https://mobiscol.org/le-catalogue-des-aménagements-possibles-dans-le-cadre-dun-plan-de-deplacement-etablissement-scolaire/>

**La participation des enfants aux projets de mobilités actives, ADMA, février 2023 :**

[www.mobilites-actives.fr/etudes-techniques/4](http://www.mobilites-actives.fr/etudes-techniques/4)

**Une plateforme de ressources et des idées pour agir :** <https://ecomobilite.org/>

**Sur la route de l'école ; des jeux et activités ludiques à faire en groupe autour de l'écomobilité, proposé par la MEL :**

<https://www.lillemetropole.fr/sites/default/files/2020-06/sur%20la%20route%20de%20l%20ecole.pdf>

# Kit pédagogique à télécharger "Je m'écotransporte !"

Ce kit, créé par l'ARENE (association Agence régionale de l'environnement et des nouvelles énergies) et le réseau d'éducation à l'environnement urbain Vivacités Ile-de-France a pour finalité d'encourager le développement de l'éducation à l'écomobilité en apportant un appui méthodologique et opérationnel aux porteurs de projets, pour concevoir, organiser et animer des actions pédagogiques sur la mobilité durable auprès d'enfants âgés de 5 à 11 ans, en classe ou hors du milieu scolaire (cycles 2 et 3).

Ce kit est un ensemble de documents permettant de faire découvrir aux jeunes la mobilité durable et les transports écologiques. Il s'adresse à toutes les personnes, physiques ou morales, susceptibles d'initier, porter et mettre en place des actions pédagogiques sur l'écomobilité : les enseignants, les éducateurs, les animateurs, les chargés de mission des collectivités, les fondations d'assureurs, les élus etc. Il propose des plateaux de jeu, inclus en qualité "imprimante de bureau", et est téléchargeable sur le site de l'AREC Ile-de-France.

---

[https://www.arec-idf.fr/fileadmin/DataStorageKit/AREC/Etudes/zip/kit\\_eco\\_mobilite.zip](https://www.arec-idf.fr/fileadmin/DataStorageKit/AREC/Etudes/zip/kit_eco_mobilite.zip)



# Ateliers d'autoréparation de vélos

Pour les petites réparations des vélos, n'oubliez pas de vous adresser aux ateliers d'autoréparation présents sur le territoire de l'Eurométropole de Strasbourg.



Si vous êtes dans un quartier prioritaire de la ville (QPV), les associations d'autoréparation peuvent faire les interventions pendant votre temps périscolaire ou extrascolaire.

## **Bretz'selle:**

🏠 10 rue Bouchers à Strasbourg  
☎ 09 51 29 87 59, @ contact@bretzselle.org

## **Vélostation:**

🏠 8 rue Frédéric à Strasbourg  
🏠 5 rue de la coopérative,  
🏠 7 rue de Flexbourg,  
☎ 03 88 84 66 67, @ velostation@numericable.com

## **Le Stick :**

🏠 La Fabrique, Parc Gruber, 91 route des Romains à Strasbourg, @ atelier@lestick.fr

## **A'Cro du vélo:**

🏠 7 rue Albert Einstein, @ contact@acroduvelo.fr

## **La Schilyclette:**

🏠 Cour Elmia à Schiltigheim , @ schilyclette@lilo.org

## **Gare debout:**

🏠 50 Rue du Ban-de-la-Roche à Strasbourg  
@ atelier.quartier.gare@gmail.com

## **Cycle & Recycle Hœnheim:**

🏠 26 Rue de la République à Hœnheim  
@ cycleandrecyclehoenheim67@gmail.com

**Contactez-les !**



Strasbourg.eu  
eurometropole

Financé par

