

Strasbourg, le 26 février 2024

## Des modifications du réseau de bus pour le centre-ville et Montagne Verte

Depuis le mois de novembre 2023, la Ville et l'Eurométropole de Strasbourg, engagées dans l'accélération du développement des transports publics, ont mis en place un nouveau réseau de bus, en lien avec la CTS, dans les communes du nord de l'Eurométropole ainsi que dans les quartiers Gare, Montagne Verte, Tribunal.

En raison d'un défaut de structure du quai Saint-Jean, l'itinéraire initialement prévu pour desservir les Halles et les quartiers Gare et Montagne Verte a dû être repensé. La ligne C6 a dû être interrompue entre les arrêts Laiterie et République ; les lignes C3 et C9 ont également été déviées, avec un terminus place de la République.

À compter du 11 mars, afin d'améliorer la desserte du centre-ville malgré l'impossibilité de circuler sur le quai Saint-Jean, plusieurs modifications vont être mises en œuvre sur les lignes C3, C9 et C6 (*voir flyer en pièce-jointe*).

La ligne C3 (Hoenheim Gare-Les Halles) retrouvera son tracé initialement prévu entrant par le Boulevard de Sébastopol et sortant par le Faubourg de Pierre, permettant la desserte de l'arrêt des Halles. La ligne C6 (Pont Phario-Les Halles) sera notamment prolongée de République aux Halles afin de restituer un accès au secteur Halles/Homme de Fer et de proposer une connexion avec les lignes A/D du tram. La ligne C9 (Vendenheim Gare-Hoenheim Gare) accèdera au centre-ville et à l'arrêt des Halles par le Boulevard Sébastopol, et quittera le centre-ville par la rue du Marais Vert et le boulevard Wissembourg. Ce tracé permettra de rapprocher les arrêts de la gare, qui deviendra plus facilement accessible à pied ou par les lignes de tramway A et D.

Pour les habitant·es du quartier Montagne Verte, une liaison directe en bus entre les arrêts Elmerforst et Gare Centrale sera remise en fonction à la rentrée de septembre 2024.

