

Strasbourg, le 22 janvier 2025

Pont tournant de la Petite France : assurer la praticabilité, la sécurité et le caractère pittoresque de l'ouvrage

Plusieurs publications presse et sur les réseaux sociaux font état de l'avenir du Pont du Faisan dans le secteur historique de la Petite France à Strasbourg diffusant des informations erronées.

La Ville de Strasbourg et Voies navigables de France (VNF) entretiennent des discussions autour de l'avenir du pont tournant de la Petite France, fortement fréquenté en saisons touristiques.

Le pont tournant, ouvrage d'art situé au cœur du quartier historique de la Petite France date du XIXe siècle. Après une rénovation en 1999, l'ouvrage a fait l'objet de plusieurs interventions techniques notamment en novembre dernier, où des travaux de maintenance ont été réalisés par Voies navigables de France, en charge de son entretien et de son exploitation.

L'état actuel de l'ouvrage vieillissant pose effectivement la question d'une restauration ou d'une reconstruction pour assurer sa continuité. Plusieurs scénarii sont en effet à l'étude et non arrêtés à ce stade :

- la rénovation partielle ou complète du pont sur le même modèle que l'ouvrage actuel, en conservant l'ouverture manuelle par des agents postés de part et d'autre de l'ouvrage pendant la manœuvre de rotation du tablier, pour laisser passer les navettes fluviales,
- la rénovation complète du pont, avec un système automatisé permettant de laisser circuler les navettes fluviales sans l'intervention d'agents pour réguler la circulation terrestre,
- la destruction et la reconstruction d'un nouvel ouvrage fixe, permettant de faciliter le passage pour les usagers à la fois visiteurs et riverains, tout en conservant le passage pour les bateaux. **Ce scénario en particulier n'est pas privilégié par la Ville de Strasbourg.**

La Ville de Strasbourg et VNF s'engagent à trouver une solution durable qui permettra de conserver le caractère historique et pittoresque du lieu tout en assurant le franchissement confortable et sécurisé de l'ouvrage pour tous les usagers.

