

Strasbourg, le 6 mars 2025

## Amélioration de la qualité de l'air sur le territoire de l'Eurométropole de Strasbourg au cours de l'année 2024

La Ville et l'Eurométropole de Strasbourg se réjouissent des résultats très encourageants en matière de qualité de l'air sur le territoire eurométropolitain au cours de l'année 2024, tels que publiés dans le bilan annuel de la qualité de l'air par ATMO Grand Est.

Ce bilan met en évidence une baisse continue des niveaux de pollution atmosphérique, avec une réduction des concentrations en particules fines (PM10 et PM2,5) et du dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>), des polluants associés majoritairement aux transports et aux activités industrielles, qui se poursuit. La tendance observée en 2023 se confirme donc avec une concentration en NO<sub>2</sub> ayant atteint un nouveau record à la baisse avec 33µg/m<sup>3</sup> en 2024 (contre 36µg/m<sup>3</sup> en 2023) et se situe en-dessous de la valeur limite annuelle, fixée à 40 µg/m<sup>3</sup>, mais au-dessus la valeur à atteindre en 2030 (20µg/m<sup>3</sup>).

La Ville et l'Eurométropole de Strasbourg ont fait de l'amélioration de la qualité de l'air et de la santé de leurs habitantes et habitants l'un des objectifs majeurs de leur action.

Ces nouveaux résultats sont le fruit d'une politique ambitieuse pour améliorer la qualité de l'air par la promotion et l'accompagnement vers des solutions concrètes et durables en matière de mobilités douces et décarbonées, mises en œuvre à travers la Révolution des Mobilités et la ZFE. Les habitantes et habitants peuvent désormais bénéficier d'un air de meilleure qualité, contribuant directement à leur qualité de vie et ayant un impact positif sur la santé.

*« Ces résultats très encourageants en matière de qualité de l'air sont une véritable avancée pour la santé des habitantes et habitants de la Ville et de l'Eurométropole de Strasbourg. Ils prouvent que nos choix politiques et nos actions concrètes portent leurs fruits. Grâce au développement des mobilités durables, notamment l'extension du tram vers l'ouest du territoire, la création d'un nouveau tronçon de transport en site propre, l'accompagnement des particuliers et des entreprises dans la mise en œuvre de la ZFE, l'aménagement du hub multimodal des Halles ou encore la création de pistes cyclables, nous proposons des alternatives durables à la voiture individuelle. Il est important et nécessaire de poursuivre les efforts engagés pour atteindre les objectifs de qualité de l'air fixés en 2030. »* soulignent **Pia Imbs**, présidente de l'Eurométropole de Strasbourg, et **Jeanne Barseghian**, maire de Strasbourg.

